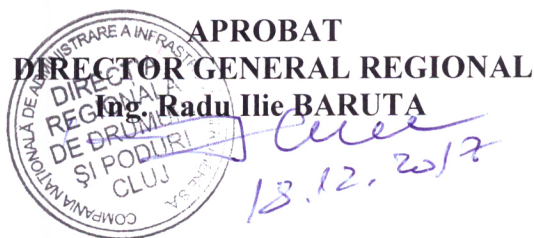


CAIET DE SARCINI

ASIGURARE SERVICII PAZĂ

**PE TRONSONUL AUTOSTRĂZII
TRANSILVANIA A3 (Sector 3A, Gilau-
Nadaselu-Mihaiesti, km 0+000 – km 25+500)**
• tronson 3A1, km 0+000 – km 8+700

- 2018 -



CAIET DE SARCINI

Asigurare servicii paza pe tronsonul Autostrăzii Transilvania A3 (Sector 3A
Gilau-Nadaselu-Mihaiesti, km 0+000 – km 25+500)

- tronson 3A1, km 0+000 – km 8+700

1. INFORMATII GENERALE

Proprietarul Autostrazii este statul roman care a delegat autoritatea Companiei Nationale de Administrare a Infrastructurii Rutiere din Romania (CNAIR – SA) pentru a implementa proiectul de constructie, operare si intretinere a autostrazii. Obiectul prezentului “*Caiet de Sarcini*” este asigurarea pazei patrimoniului Autostrăzii Transilvania A3 pe **tronsonul 3A1, Gilau-Nadaselu** (km 0+000 – km 8+700, tronson pe care lucrarile au fost finalizate de catre Antreprenor si receptionat de catre CNAIR ; tronsonul se afla in conservare) .

2. OBIECTUL SERVICIILOR DE PAZA

2.1. Prestarea serviciilor de paza a obiectivului pe **Autostrada Transilvania A3, tronsonul 3A1, Gilau-Nadaselu** (km 0+000 – km 8+700) tronson cu lucrarile finalizate si receptionate, la urmatoarele elemente componente:

- aliniamentul autostrazii A3 intre km 0+000 – km 8+700 si bretelele de acces pe A3 de la Nodul Nadaselu,
- elementele de siguranta circulatiei compuse din parapet metalic, catadioptrii, elemente antiiorbire, semne de circulatie, gard de imprejmuire zona de siguranta,
- teville de la gurile de scurgere de pe poduri si viaducte, mana curenta de la scara care duce sub pod
- ITS-urile(fibra optica), telefoane SOS
- capacele de la drenuri, gurile de scurgere de pe viaducte din metal
- alte obiective si structuri aflate pe amplasamentul A3, tronson 3A1 Gilau-Nadaselu km 0+000- km 8+700 sau care deservesc Autostrada Transilvania A3 si care pot face obiectul furturilor sau distrugerii

2.2. Serviciile de paza trebuie sa asigure pastrarea elementelor construite ale autostrazii A3 ;

2.3. Paza se va asigura in :

- **2 obiective** (puncte fixe, inclusiv dotarea cu cabine pentru agenti) ;
- **1 echipaj de patrulare** pentru tronsonul 3A1, Gilau- Nadaselu, km 0+000-km 8+700 (compus din 1 autoturism, 2 agenti de paza : 1 conducator auto si 1 agent de paza) prin informarea in timp real a reprezentantilor desemnati de C.N.A.I.R. - D.R.D.P. Cluj

2.4. Pozitiile obiectivelor fixe de paza sunt:

- tronson 3A1, Gilau – Nadaselu , km 0+000 ;
- tronson 3A1, Gilau – Nadaselu , Breteaua de acces pe A3 de la sensul giratoriu Nodul rutier Nadaselu ;

3. DURATA PRESTATIEI

Durata prestatiei este pana la data de **31.08.2018** si poate fi modificata prin act aditional in conformitate cu prevederile legale.

In cazul in care se finalizeaza lucrarile la podul peste Somes (*Finalizarea Lucrarilor la Nodul Gilau si Conexiunea dintre Sectiunea 2B cu Subsectiunea 3A1, Autostrada Brasov-Targu Mures-Cluj-Oradea*) si se va reda in circulatia contractul se reziliaza de comun acord la solicitarea Beneficiarului.

4. CERINTE PENTRU ASIGURAREA PAZEI

- 4.1. Paza se asigura 24h din 24h, modul de organizare pe echipe si schimburi fiind decis de prestator, functie de cele 2 obiective de paza fixe si de echipajul mobil de patrulare.
- 4.2. Echipajul mobil de patrulare are obligatia de a efectua in 24 h un numar minim de 4 patrulari dus intors pana la evitarea oricarui eveniment.

5. OBLIGATII ALE PRESTATORULUI

5.1. Pentru realizarea serviciilor, prestatorul trebuie sa asigure personal specializat, dotat cu echipamente tehnice specifice, dupa cum urmeaza;

- sa asigure un nr de 16 agenti de paza(din care 4 agenti trebuie sa detina permis auto de cel putin un an) , angajati cu contract individual de muncă, la data depunerii ofertelor;
- detinerea la data depunerii ofertelor a unui numar minim de 2 autoturisme, autovehicule concepute pentru transportul de personal, dotate corespunzator pentru transportul personalului intre obiectivele fixe de paza si patrularea pe tot sectorul care urmeaza a fi pazit. Pentru autovehiculele oferate, prestatorul va prezenta dovada ca este proprietar sau utilizator leasing sau inchiriate (se vor prezenta copii ale certificatelor de inmatriculare/ carti de identitate);

5.2. Asigura patrularea autostrazii, cu nr. de echipaje si la intervale de timp stabilite de prestator astfel incat sa se asigure pastrarea integritatii bunurilor aflate in patrimoniul autostrazii;

5.3 Patrularea mobila trebuie compusa dintr-un conducator auto si un agent de paza cu respectarea urmatoarelor conditii :

- Agentii propusi pentru prestarea serviciilor trebuie sa fie calificati ca agenti de paza si atestati conform H.G. nr.301/2012 pentru aprobarea normelor metodologice si a documentelor prevazute la art. 69 din Legea nr.333/2003 privind paza obiectivelor, bunurilor, valorilor si protectia persoanelor; oferantul va prezenta, atestatele profesionale. Ofertantul trebuie sa dispuna de personal de conducere calificat in domeniul pazei avizat de IGPR, potrivit art. 20 alin. 9 si alin.10 din Legea nr.333/2003.

- Oferantul trebuie sa aiba un nr de 16 agenti de paza , angajati cu contract individual de munca la data depunerii ofertelor , trebuie mobilizati pentru executarea contractului ofertat in 24 de ore ; din cei 16 agenti de paza , 4 agenti de paza trebuie sa detina permis auto de cel putin un an ;
- Oferantul va prezenta in copie “conform cu originalul” permisele auto pentru agentii respectivi.

5.4 Dotari necesare autovehiculelor:

Oferantii vor face dovada ca detin pentru personalul implicat in activitatea de pază, sisteme de comunicare rapida (statii, telefoane mobile), cu acoperire la nivelul intregii zone, cu ajutorul carora pot tine legatura cu obiectivele monitorizate.

Autovehiculele de patrulare vor fi dotate cu GPS (pentru monitorizarea si evidenta activitatii) si cu softul aferent, cu obligativitatea ca beneficiarul sa aiba acces la acesta, dupa cum urmeaza:

- fisa saptamanala, pe zile, cuprinzand orele de functionare.
- fisa saptamanala, pe zile, cuprinzand traseele parcurse.

5.5. Personalul de paza trebuie sa fie dotat cu uniforme si echipamente de protectie cu insemne distinctiv, pe care sa le poarte in timpul serviciului si este obligat sa respecte indatoririle ce-i revin, fiind direct raspunzator pentru paza si integritatea obiectivului, bunurile si valorile materiale incredintate in paza:

- Oferantii vor face dovada examinarii medicale anuale a agentilor de paza propusi pentru prestarea serviciilor, prezentand avizele medicale cu semnatura si parafa medicului de Medicina Muncii autorizat. Avizele medicale trebuie sa fie emise cu maxim 9 luni in urma fata de data inceperii serviciului. Cheltuielile aferente examinarii medicale sunt suportate de catre firma ofertanta;
- Oferantii vor face dovada testarii psihologice anuale a agentilor de paza propusi pentru prestarea serviciilor, prezentand avizele de testare psihologica cu semnatura si parafa medicului de Medicina Muncii. Avizele psihologice trebuie sa fie emise cu maxim 9 luni in urma fata de data inceperii serviciului. Cheltuielile aferente testarii psihologice sunt suportate de catre firma ofertanta;
- Oferantii vor face dovada ca agentii propusi nu au antecedente penale, prezentand certificatele de cazier judiciar valabile.
- Oferantii trebuie sa dispuna de personal de conducere calificat in domeniul pazei avizat de IGPR, potrivit art. 20 alin. 9 si alin. 10 din Legea nr.333/2003 si HG nr.301/2012.

5.6. Prestatorul va prezenta toate avizele si autorizatiile necesare pentru prestarea serviciilor care fac obiectul prezentului caiet de sarcini : Administratorul Oferantului sa fie certificat de un organism recunoscut pentru a ocupa functia de “manager de securitate”.

5.7. Autovehiculele de patrulare vor fi echipate cu proiectoare, care sa permita verificarea imprejurimii pe timpul noptii.

5.8. Prestatorul va asigura personal specializat pentru efectuarea serviciilor, capabil sa actioneze prompt si eficient in diverse situatii. Prestatorul va prezenta informatii cu privire la modul de selectionare, verificare, autorizare si pregatire a personalului propriu, desemnat sa execute serviciile in conformitate cu prevederile legii.

5.9. Oferantii vor face dovada ca au angajati persoane calificate “manager de securitate” si angajati calificati “sef de obiective”. Prestatorul trebuie sa asigure monitorizarea non-stop (prin GSP) a activitatilor de paza tip patrulare, in scopul cunoasterii pozitiei echipajelor si coordonarii acestora. Autovehiculele de patrulare vor fi dotate cu GPS (pentru monitorizare si evidenta activitatii) si cu softul aferent, cu obligativitatea ca beneficiarul sa aiba acces la acesta in timp real, ori de cate ori doreste.

5.10. Prestatorul va asigura transportul personalului care executa patrularea, astfel incat predarea/primirea serviciului sa se realizeze operativ, la locul de patrulare;

5.11. Prestatorul trebuie sa asigure inlocuirea autovehiculelor de patrulare care prezinta defectiuni. Prestatorul va dispune de un autovehicul de rezerva, pregatit sa inlocuiasca orice echipaj care intampina probleme tehnice in timpul patrularii.

5.12. Prestatorul va prezenta un raport scris imediat ce a constatat modificari ale patrimoniului autostrazii precizand pe cat posibil motivul acestora (deteriorari ale elementelor autostrazii ca urmare a unor evenimente, furturi, etc.).

5.13. La sfarsitul fiecarei luni, se va prezenta beneficiarului un raport de activitate pe coordonatele mentionate la articolul 9.

5.14. Prestatorul, in calitate de imputernicit, care actioneaza doar in baza instructiunilor primite de la beneficiar, va coopera cu organele Politiei din cadrul Directiei Rutiere, acesta fiind obligat sa aplice masurile tehnice si organizatorice adecvate pentru protejarea datelor cu caracter personal impotriva distrugerii accidentale sau ilegale, pierderii, modificarii, dezvaluirii sau accesului neautorizat, in special daca prelucrarea respectiva comporta transmisii de date in cadrul unei retele, precum si impotriva oricarei alte forme de prelucrare ilegala.

5.15. Ofertantii vor prezenta certificate constatatoare privind obligatiile de plata a impozitelor, taxelor si contributiilor de asigurari sociale catre bugetele componente ale bugetului general consolidat (bugetul de stat, bugetele locale, bugetul asigurarilor sociale de stat, fonduri etc.) in conformitate cu prevederile legale in vigoare in Romania, in original sau copie legalizata valabil la data deschiderii ofertelor.

6. PATRULAREA

6.1. Activitatea de patrulare va fi organizata pe sectiuni ale autostrazii si va fi un minim de 4 patrulari/sector/24h dus intors.

6.2. Pe tot parcursul patrularii vor fi activate mijloacele de semnalizare care echipeaza autovehiculele.

7. COOPERAREA CU POLITIA SI ALTE INSTITUTII ALE STATULUI

7.1. Prestatorul va coopera cu organele operative ale Politiei din cadrul Directiei Rutiere, fapt ce nu il va scuti pe acesta de obligatiile sale contractuale;

7.2. Cooperarea Prestatorului cu Politia se va face in baza unui acord incheiat si semnat de ambele parti care va stabili procedurile in scopul realizarii serviciilor din prezentul caiet de sarcini. Prestatorul, va prezenta, inainte de incheierea contractului de servicii de paza, acordul cu Politia privind procedurile stabilite in scopul realizarii serviciilor din prezentul caiet de sarcini;

7.3. Prestatorul va coopera cu alte institutii ale statului (gardieni publici, salvare, pompieri, centrul pentru apeluri de urgenta 112 aflate in raza de actiune, in scopul realizarii serviciilor.

8. COOPERAREA CU BENEFICIARUL- C.N.A.I.R. S.A.

8.1. Personalul operativ al Prestatorului, va comunica permanent cu personalul operativ al beneficiarului, furnizand informatii privind:

- deteriorari sau furturi ale materialelor si elementelor de constructii care fac parte din patrimoniul autostrazii
- probleme aparute la lucrarile care sunt executate pana la data preluarii obiectivului
- orice alte situatii constatate privind buna desfasurare a serviciilor prestate, a starii autostrazii si a bunurilor aferente acesteia;
- va informa Seful Sectiei Autostrazi imediat despre producerea evenimentelor constatate;

- 8.2. Toate informatiile furnizate de echipele de patrulare catre personalul beneficiarului vor fi inscrise intr-un formular tip – completat de catre seful fiecarui echipaj, care va fi prezentat prin fax la DRDP Cluj – Departamentul Investitii ;
- 8.3. Prestatorul va prezenta beneficiarului, graficul de patrulare, cu numele personalului constituit in echipaje si schimburi. Orice schimbare produsa va fi comunicata in timp util;
- 8.4 . Prestatorul va nominaliza o persoana care sa asigure interfata cu beneficiarul
- 8.5. Prestatorul va prezenta lunar Beneficiarului un raport de activitate – modificari ale patrimoniului autostrazii;
- 8.6. Prestatorul va tine pe toata durata contractului evidenta prestatilor efectuate de personal si autovehicule. Prestatorul va furniza Beneficiarului orice informatie ceruta privind prestarea serviciilor;
- 8.7. Prestatorul este obligat sa inlocuiasca persoanele care furnizeaza serviciile necorespunzator, la notificarea scrisa a Beneficiarului.

9. RESPONSABILITATEA PRESTATORULUI

- 9.1. Pentru cazurile in care autorii sustragerilor sau distrugerilor cauzate elementelor si structurilor de constructie a autostrazii sunt identificati in mod cert de catre Prestator, acesta va lua legatura cu organele de Politie pentru recuperarea pagubelor;
- 9.2. In cazurile in care autorii sustragerilor sau distrugerilor cauzate elementelor si structurilor de constructie a autostrazii nu sunt identificati, Prestatorul va despagubi Beneficiarul cu contravaloarea elementelor si structurilor de constructie distruse sau furate .

DEPARTAMENT INVESTITII

Ing. Gorcea Teodor



**Intocmit,
Ing. Lungu Catalin**

